

SOFT Pritschenanhänger mit Schiebeplane Typ APS - 11 - Z

Pritschen- Anhänger mit Schiebeplane Typ APS - 11 - Z

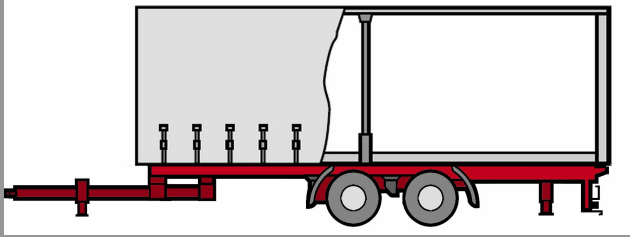


Abbildung kann von der Serienausstattung abweichen

	APS 61 - 11 - Z	APS 71 - 11 - Z	
Aggregatlast (10.900 kg) ***	ca. 2 x 5.450	2 x 5.450	kg
Zul. Gesamtgewicht (Aggregatlast + Stützlast)	ca. 11.900	11.900	kg
Eigengewicht	ca. 2.930	3.150	kg
Theoretische Nutzlast *	ca. 8.970	8.750	kg
Bereifung auf Stahlfelge ET 0 **	4x 245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	
Stützlast (Maximalwert)	ca. 1.000	1.000	kg
B) Federspur	ca. 1.300	1.300	mm
C) Radspur	ca. 2.100	2.100	mm
D) Gesamtlänge	ca. 7.850	8.850	mm
E) Gesamtbreite	ca. 2.550	2.550	mm
F) Aufbauhöhe i. Licht	ca. 6.080	7.080	mm
G) Aufbaubreite i. Licht (ohne Rammschutz)	ca. 2.490		mm
H _{1,2}) Ladehöhe über Mitte Achsaggregat	ca. 1.000		mm
K) Aufbauhöhe i. Licht	ca. 2.480		mm
L) Portalhöhe i. Licht	ca. 2.420		mm
N ₁) Zugrohrlänge	ca. 1.700		mm
P) Kupplungshöhe (verstellbar)	ca. 700 – 1000		mm
O) Mitte Zugöse bis Vorderkante Aufbau	ca. 1.670		mm
V- Wert bei Zugfahrzeug luftgefedert	ca. 28,4	31,5	kN
V- Wert bei Zugfahrzeug blattgefedert	ca. 37,8	42	kN

* ohne Ersatzrad, ** Fabrikat nach unserer Wahl, *** entspr. Anhängelast

Technische Daten:

Aufbau, bezogen auf Fahrzeug- Grundausführung ohne Berücksichtigen möglicher Zusatzausrüstungen

Technische Beschreibung :

Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten

Standard SchiebepLANen- Anhänger, mit Trommelbremse

Abstützung: Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang vorn, klappbarer Stützfuß hinten links

Bremsanlage: Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder

Luftfederanlage: Luftfederung mit Heben und Senken , mit Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau

Elektrik/ Elektronik: 24 Volt, spritzwassergeschützte und Schwingungsgedämpfte 9- Funktionen- Leuchte, Seitenmarkierungsleuchte, 2x7- poliger vertauschsicherer Stecker, mit Verbindungskabel nach ISO 1185 und ISO 3731

Rahmen: Stahl Leichtbauausführung
Spezial- Umrandungsprofil mit den Querträgern verbunden. Verstärkungen am Umrandungsprofil für Rungenbefestigung. Im Umrandungsprofil integrierte Zurringe für Ladungssicherung nach DIN 75410, zulässige Zurrkraft 2 t je Ring

Zugeneinrichtung: Zentralrohr mit Schraubzugöse 40mm nach DIN 74054- 40D, über Kurbel stufenlos verstellbar

Anbauteile- Fahrgestell: Typgeprüfter Unterfahrschutz hinten weiß, Kunststoffkoffel, 2 Unterlegkeile mit Halterung, Aufstiegstritt hinten

Boden: Laderaumboden aus Sperrholz mit Siebdruckfläche, ca 21 mm stark. Bodenbelastbarkeit ausgelegt für Ladegeräte mit Staplerachslast von 1.500kg

Vorderwand: Auf gesamter Höhe (M) hochgezogen, 25mm stark, aus Alu- Hohlprofilen, Profile mit Eckrungen vorn, sowie Umrandung vernietet bzw. verschraubt

Rückwand: Eckrungen aus Aluminium, doppelflügeliger Portaltr, mit je zwei Drehstangenverschlüssen und auswechselbaren Dichtungen aus formbeständigem EPDM, Türflügel bis an die Seitenplane schwenkbar und feststellbar

Seitenwand: Einhakprofil seitlich montiert

Rungen: ein Paar Schieberungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einstecklatten ab Oberkante Boden 600mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt

Plane: Schiebeplane an beiden Seiten durchlaufend, vertikal verlaufende Spanngurte, fest mit der Plane verbunden, Gurte unten mit Haken zum Einhängen in das Einhakprofil, Laufrollen oben

kugelgelagert, Einhängestange vorne und Einhängewelle hinten, Planenqualität 890 g/m². Spannratsche für Seitenplane hinten

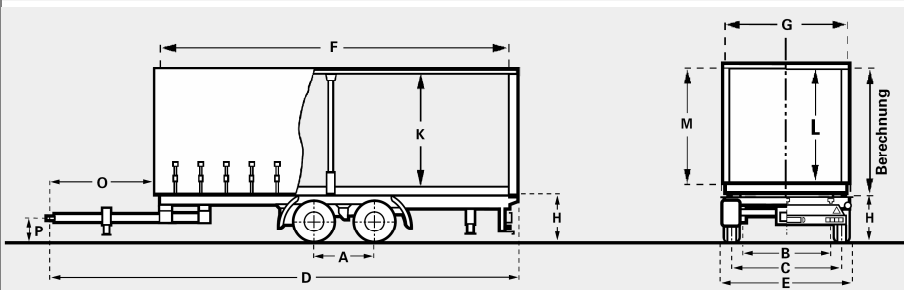
Dach: zwei durchgehende Aluminium- Dachgurtprofile , mit Vorder- und Rückwand verschraubt, bei offener Seitenplane keine Rungenabstützung erforderlich, Planenfestdach mit abnehmbaren Querspiegeln, Portalendspiegel geschraubt, Dachplane weiß- RAL 9010, Planenqualität 500 g/m²

Farbgebung:

Fahrgestell: mit hochwertigem Korrosionsschutz (KTL) in schwarz grau.

Aufbau: in Grundfarbe RAL 9010 reinweiß lackiert oder pulverbeschichtet.

Unterfahrschutz: weiß **Scheibenräder:** silber.



Hinweise: **V-Wert für den Zentralachsanhänger** (dyn. Stützlast)

$$V(KN) = a \cdot (F^2 / l^2) \cdot Q$$

a = 1,8 bei Zugfahrzeug mit Luft-Hinterachsfederung

= 2,4 bei Zugfahrzeug mit anderer Hinterachsfederung

F = Aufbauhöhe im Licht

L = theor. Zugdeichselänge (D-(F/2)+ Achsversatz)

Q = Summe der Achslasten (Aggregatlast)

Zeichnung : Pritschenanhänger mit Schiebeplane
Typ APS - 11 - Z